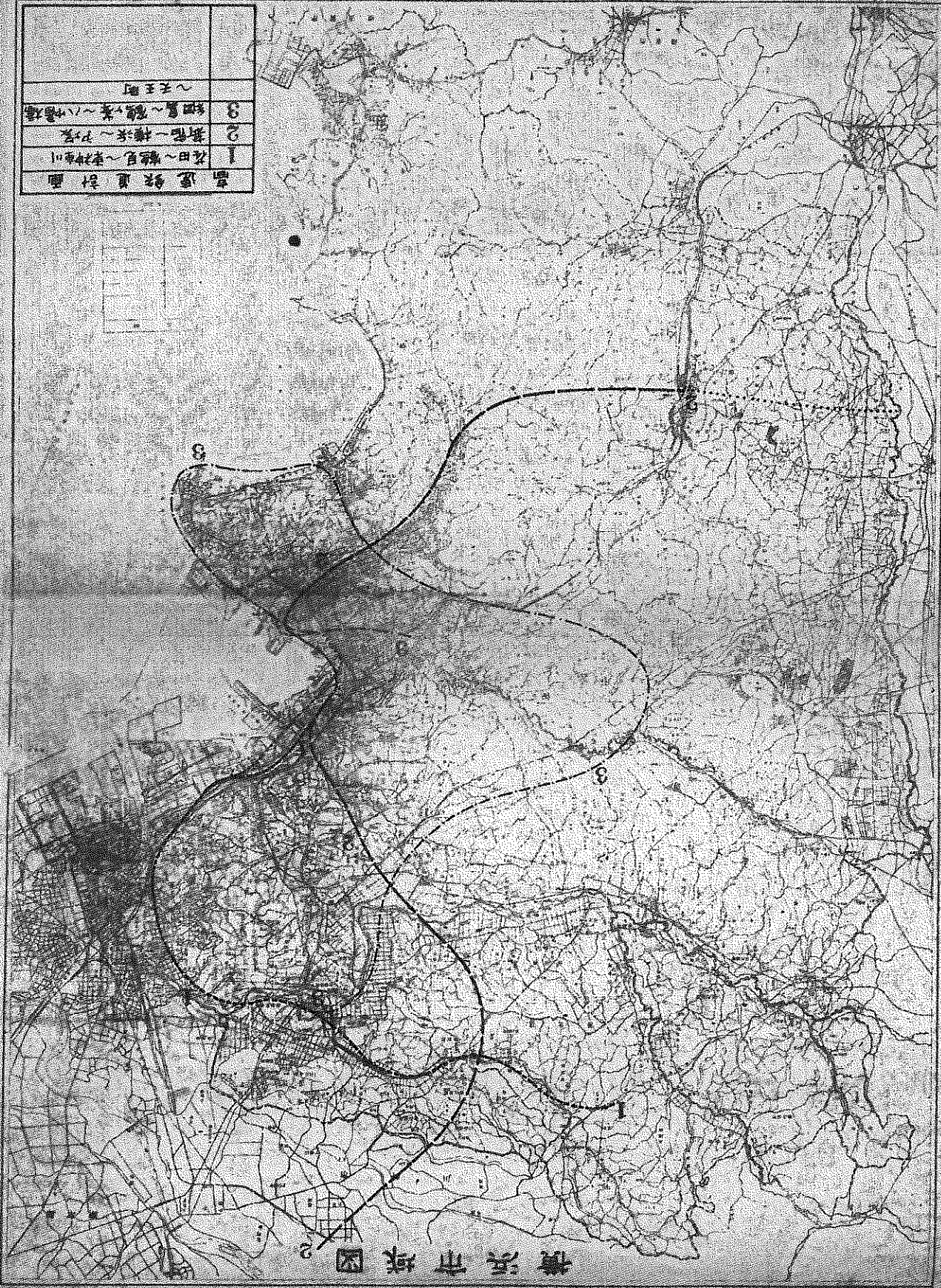


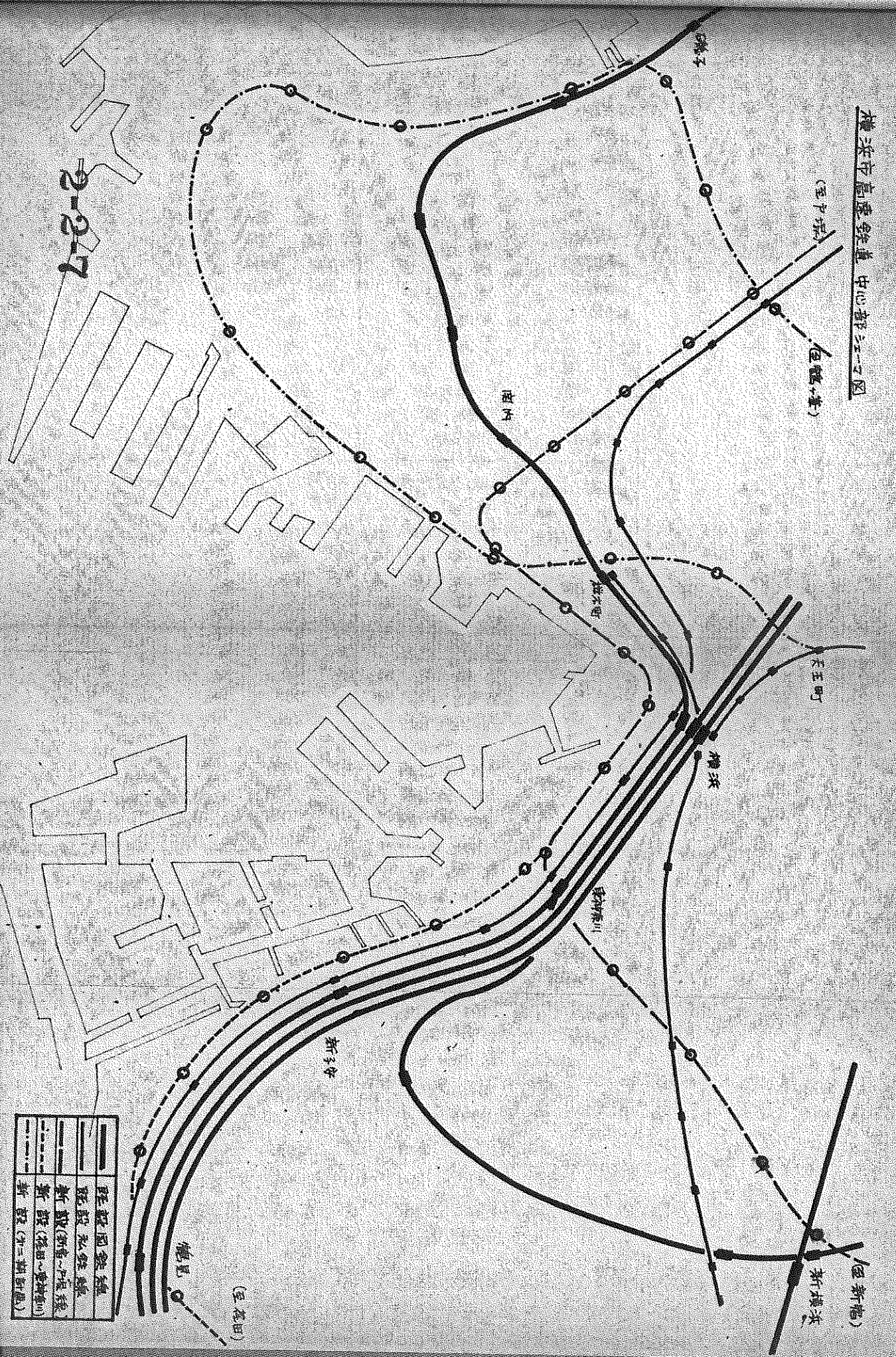
2-2-6

	天王町
3	細島～龍ヶ崎～八幡橋
2	新島～横濱～和歌
1	花田～龍見～東神奈川
高尾鉄道計画	



高尾鉄道計画

橿原市高麗鉄道 中心部ゾーン図

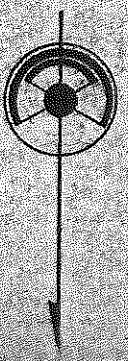
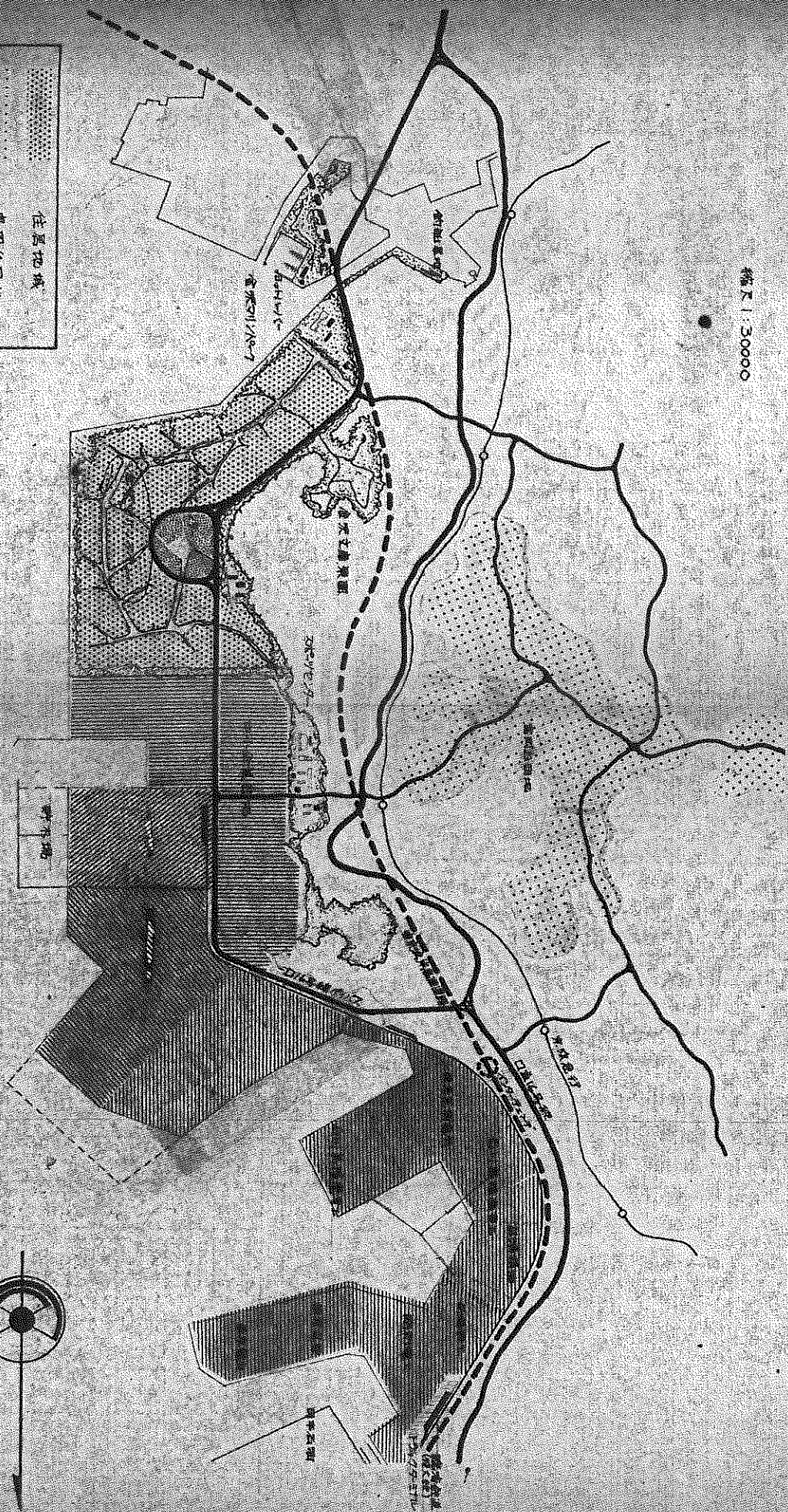
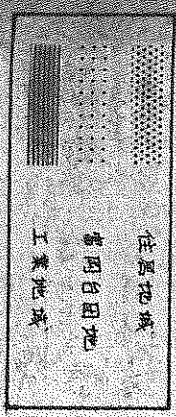


2-277

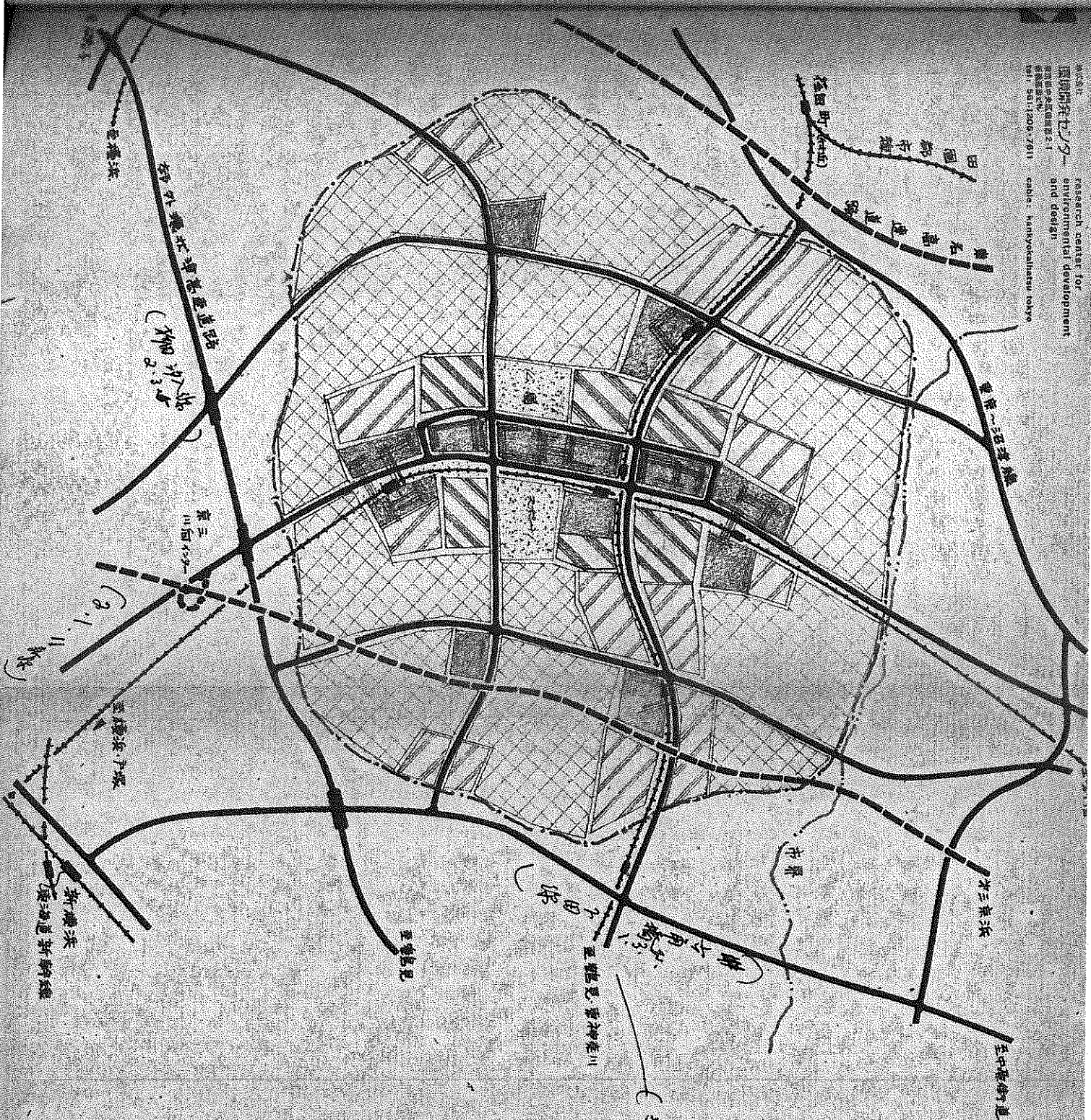
———	既設国鉄線
———	既設私鉄線
———	新設(御倉~天王町)
———	新設(徳見~津子)
———	新設(宇治山田)

金沢地先埋立計画

縮尺 1:30000



2-2-8



(三軒茶屋地区)
 2.2.6

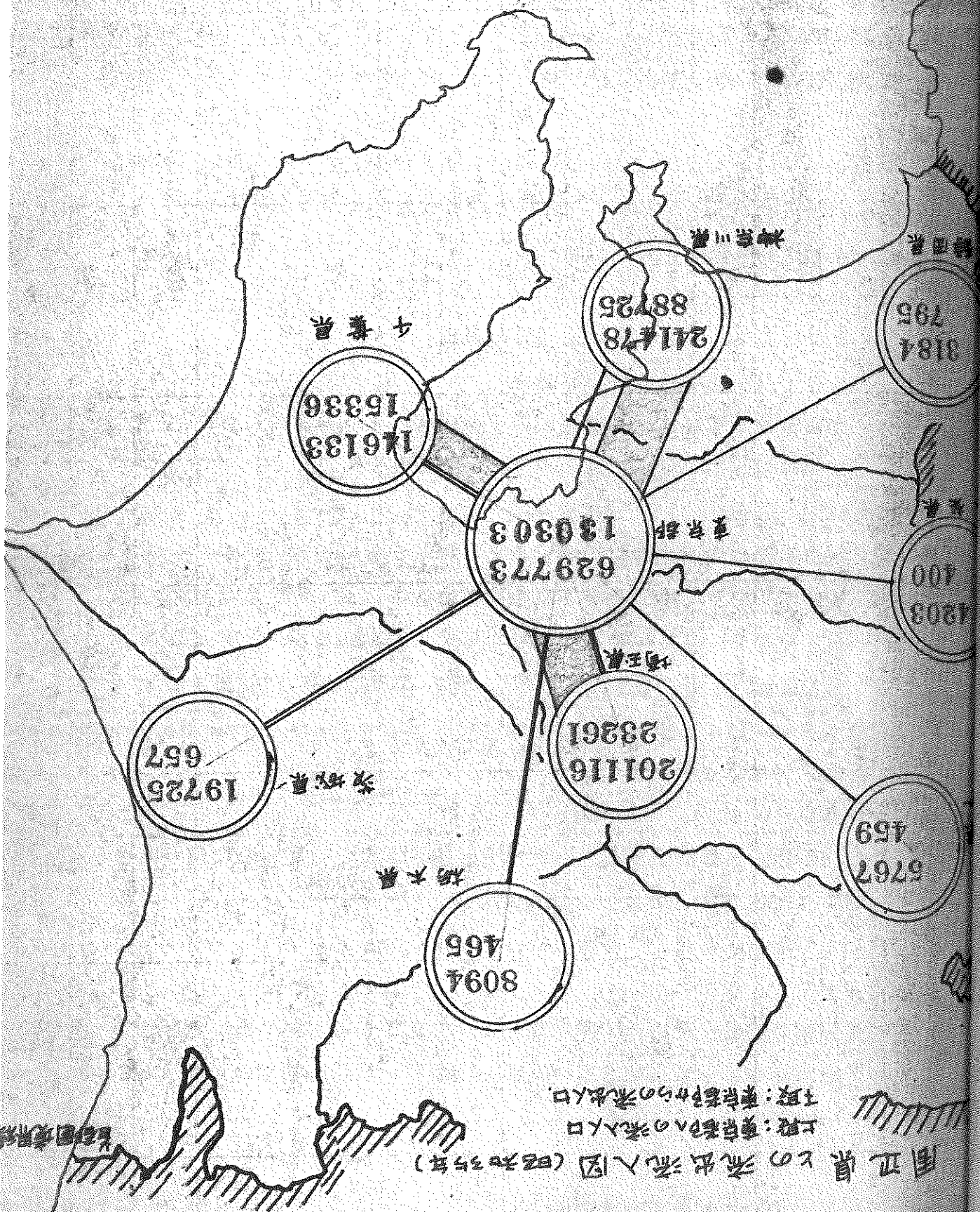
強化区 2500m² - 95%

路線 道路 及び 人口 密度 配置
 3-1-2 図 (案)

	超高密度住居地区
	中密度住居地区
	低密度住居地区

2-2-9

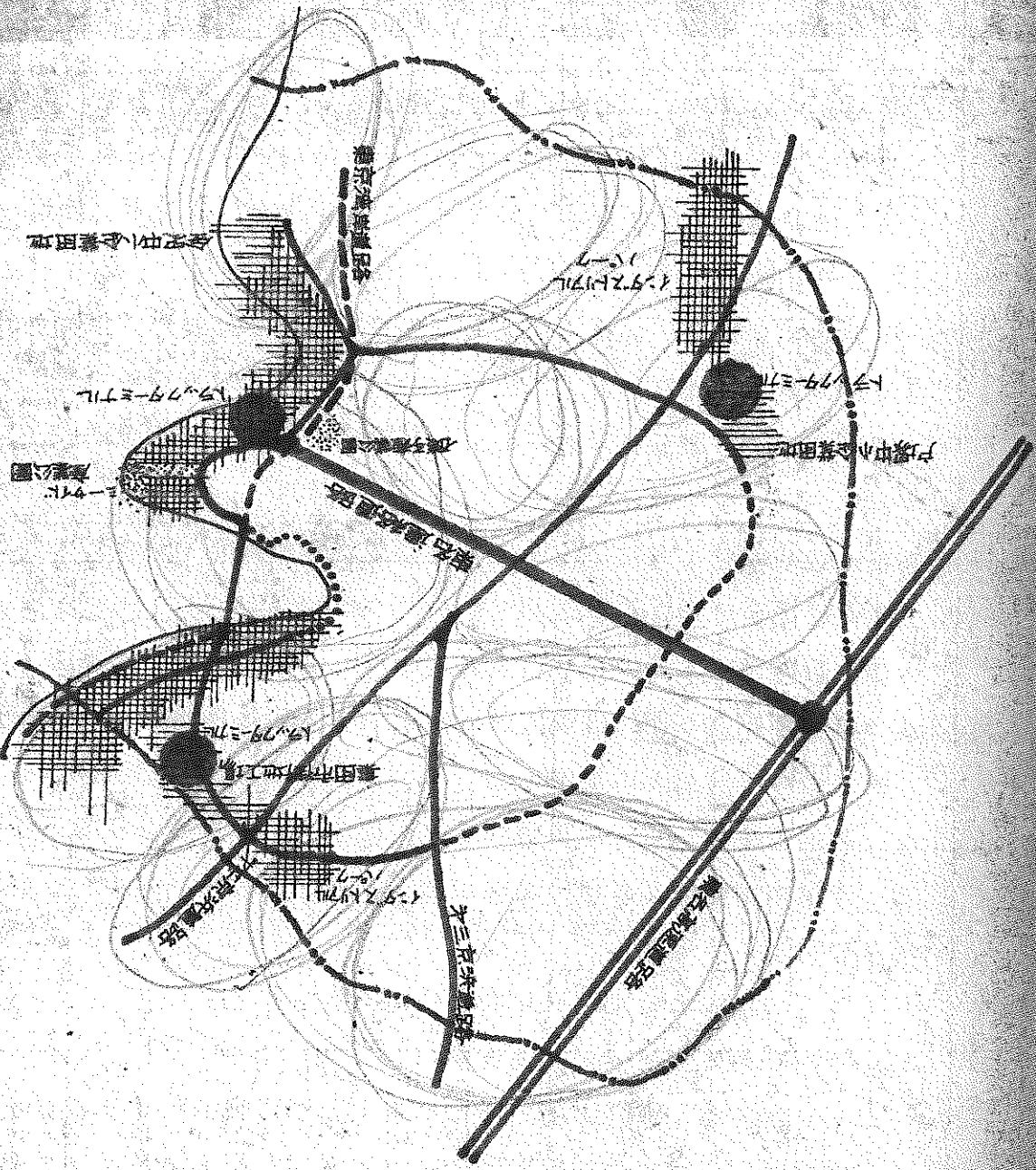
資料：昭和35年口勢調査



埼玉県との流出流入図 (昭和35年)
 上段：東京都からの流入人口
 下段：東京都からの流出人口



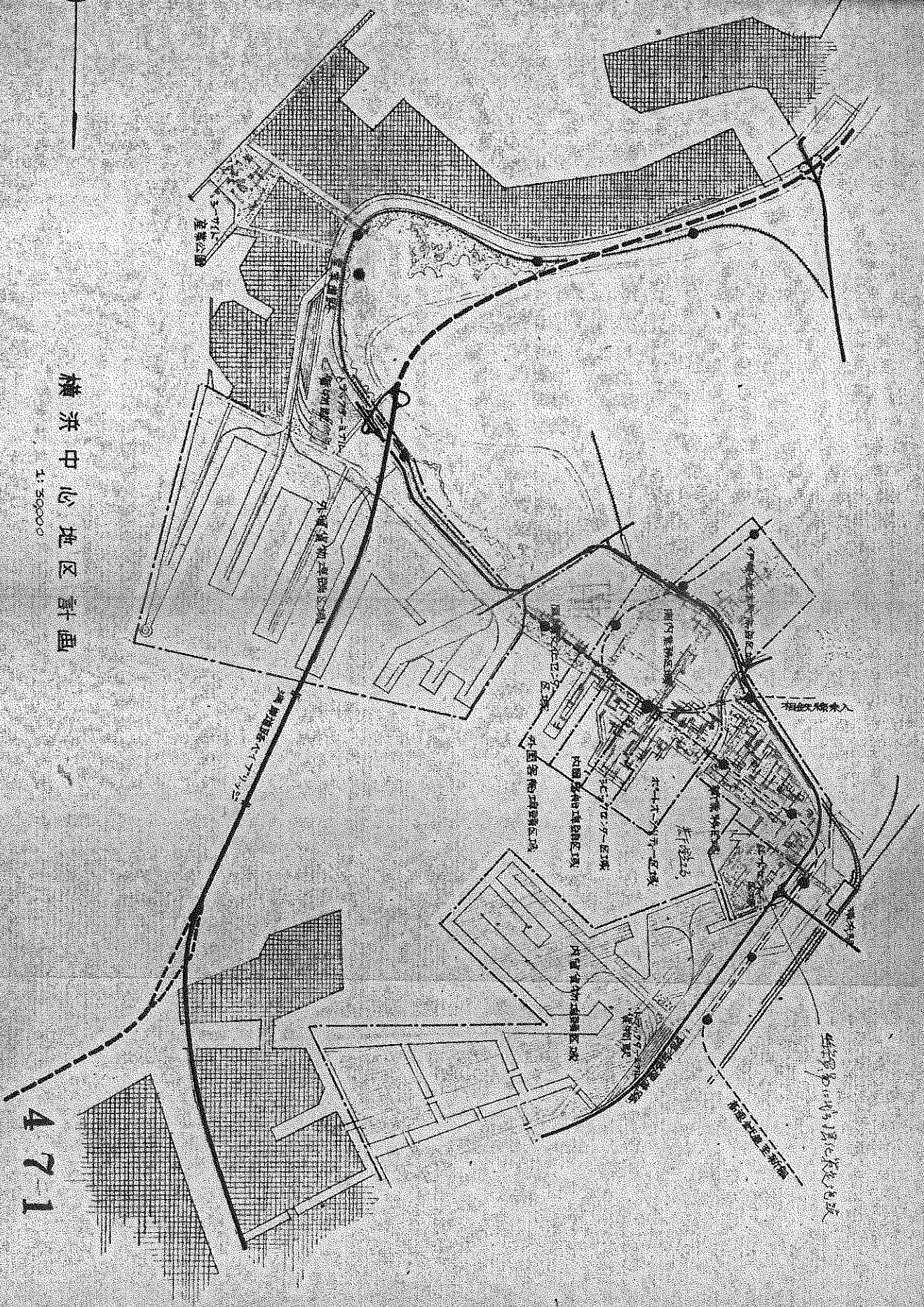
工業都市横浜の様態



株式会社
環境開発 7-19
research center for
environmental development
and design
東京都中央区銀座西2-1
新銀座ビル
1911 561-1205・7611
cable: kankyokaihatsu.tokyo



横浜中心地区計画
 1: 50000



471