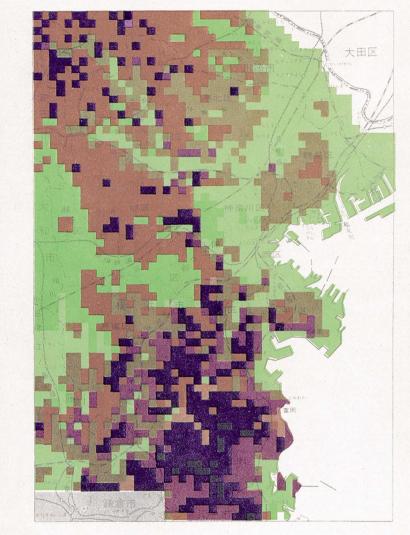
Topography

本市の地形は,一口に云って,大部分が丘陵地からなっている. 即ち 西方に位置する町田、大和、相模原等のいわゆる相模平野から、東方 横浜港湾区域に注ぐ鶴見川およびその支流の流れに沿う緩かな傾斜の 北部地域と、境川・柏尾川およびその支流に沿った面傾斜の南西部 およびこれらの地域を分ける帷子川・大岡川をはさんで相対する 中部丘陵地域とに大別される。 全体に標高差もあまりなく、最高の 円海山〈海抜153m〉およびその周辺地域を除けば、丘陵地域では、 概ね海抜 60 mであり、市街化されている平坦地域との差は 50 m内外 である. このように,標高差は少ないが,複雑に入りくんだ地形が, 市街地を形成している河川沿いの地域まで接近しているため、平坦地と よべる地域は全市域の約30%に過ぎない。 この中部丘陵地域は、 南東部の磯子・金沢地区の丘陵地のように、部分的には必ずしも緩やか な傾斜地ばかりではないが,一般に標高が低く,かつ比較的平坦地に 近接しているため、従来から農耕用地に利用されている部分も相当あり 地形変更等もそれほど困難でないので,早くから住宅等の建設敷地に 利用されており、加えて、最近におけるすさまじい都市化の波に 押されて,残された開発適地として次々に宅造が行なわれている。 このように、河川流域および河口附近の地域以外は、ほとんど全般的に 起伏のある丘陵地から成る本市の地形は、台風や豪雨時には、必ずと 云ってよい程,大小さまざまのがけ崩れが各地に多数発生している.

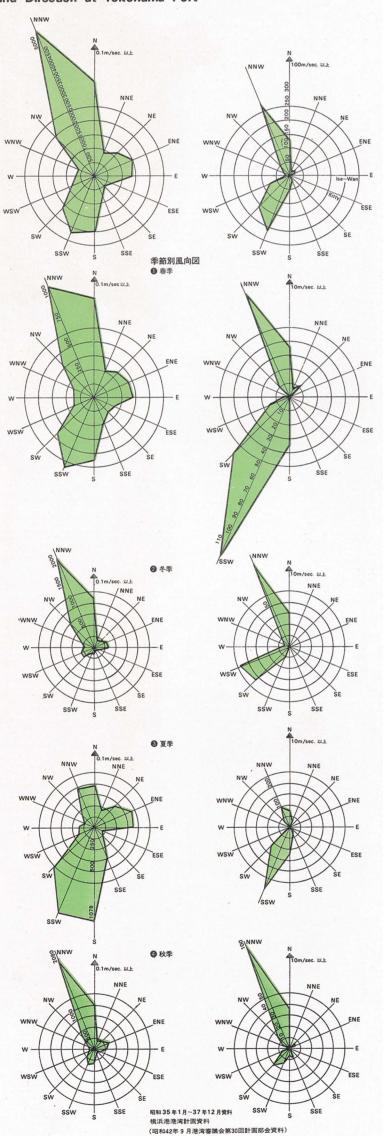
高度·高低差図 Map of Altitudes and Differences between Maximum and Minimum Altitudes



海抜 0 - 20m Above Sea Level 0 - 20m

In a word, the topography of the city is hilly for the most part. That is, roughly dividing, there are three hilly districts of the northern district where gentle slopes stretch along the river Tsurumi-gawa and its tributaries that comes from the plains of Sagami in the west and drains itself into the Yokohama port area in the east, the south-west district where the slopes stretching along the rivers Sakai-gawa and Kashio-gawa and their tributaries descend slowly toward the south, and the central district that covers both confronting sides of the Katabira-gawa and the Ooka-gawa rivers that divide the above-mentioned two districts. As a whole, difference in height above sea-level is small. The hill districts are more or less 60 m above sea-level, which is about 40 m higher than the above-sea-level height of the urbanized plain districts. Although the difference in the height is small, the intricate hills are seen entering into the urbanized area along the rivers and, as a result, the plain land covers only about 30% of the total area of the city. As to the central hilly district mentioned above, the height is low in general and the situation is rather near to the plain districts. Hence, many parts of the district have been used as agricultural lands from long ago and some parts as residential land since the development of the hills were not so difficult. Of late, the land development in this district is in rapid progress owing to the recent rush of house buildings under the trend of urbanization.

横浜港の風況 Wind Direction at Yokohama Port



横浜市計画局作成の「横浜市域図」<1/25,000>の等高線を利用した。 海抜 80 - 100m Above Sea Level 80 - 100m 海抜 100 -- 120m Above Sea Level 100 -- 120m 高度別に 500m メッシュ内の高低差をみることによって,急峻な地形あるいは平らな 地形がどのような高度のところに分布しているかを知るための図である. 海抜 120 - 140m Above Sea Level 120 - 140m ●作成:都市計画学会横浜都市問題企画委員会. 海抜 140m 以上 More Than 140m Above Sea Level

●解説:横浜市企画調整室企画調整部調整課。

