

鳴海を幹線

544.5/29

経過をまとめたもの... どうぞ

取扱 **部外私**

### 都心部ルート(高速道路・地下鉄)の

### 対外折衝(国・県・公団・市)の経緯総括 1915/2009

Nö1 ~ Nö9

1939 軟工 内務省 事務次官  
尾之内由紀夫 1963~建設省 道路局長  
1967~事務次官

S43.7/6

市の態度決定: 首脳部会議

S44.4/23

第105回 神奈川県都市計画地方  
審議会

高速道路

横羽線(2期) 大田川・地下  
花見台線 中村川・高架

地下鉄

1号線 吉田川  
3号線 尾上町通り

高速道路

横羽線(2期) 大田川; 地下

(注) 花見台線 ルート未定

地下鉄

1号線 吉田川  
3号線 尾上町通り

544.4.23

企画課

建設部

~~石川 岡倉~~ 日本社会党

~~1927 労働農林党 1937 社会大衆党 1972~~~  
1889~1967 衆院六期 経産大臣 橋本 策  
革新市政

都心部ル一 村外折衝 総括表 No. I

43. 2/21

	国 (建設省・運輸省)	県	公 団	市
6月	<p>6/13 都心部ル一 経路説明 建設省(衛生・流通局長) 公団市(田村・幸内 池田・香西他)</p> <p>・高層ビル再開発事業5ヶ年計画の提出 ②大岡川ル一の再検討 ③高層ビル一歩進捗体系</p>			<p>7/26 首月本部会議</p> <p>市の態度決定</p> <p>(大岡川: 地下)</p> <p>(中村川: 高架)</p>
7月	<p>7/31 角田監理官—池田課長</p> <p>高層専門官 (建設省)</p> <p>建設省公団は相当抵抗あり</p> <p>抵抗あり</p>	<p>7/31 野村計画係長—池田 福待</p> <p>高層各課長</p> <p>要望ル一の説明、協力依頼</p> <p>問題点 事業費の増大</p> <p>中村川事業実施上</p>		<p>7/26 第4回打合せ会議</p> <p>(全計画・道・交・埋港)</p> <p>1. 大岡川土地利用計画</p> <p>2. 埋立免許申請向呈</p>
8月	<p>8/2 小林前考査官—漆川局長</p> <p>地下ル一は出来ず、地上に</p> <p>地上に今後はおおむね</p> <p>奇策(大岡川)と云ふ</p> <p>8/2 渡辺専門官—野村局長</p> <p>・経路報告・要望ル一説明</p> <p>・大岡川ル一 中村川ル一 埋</p> <p>内はかまわぬ、地上に</p> <p>埋立の可否を協議</p>	<p>8/2 土木部長—技監</p> <p>・中村川左岸の埋立と必要ル一</p> <p>・地下ル一の問題点を検討</p> <p>8/2 土木部長 (別回)</p> <p>計画課長—交通・埋立</p> <p>河港課長—下水道局長</p> <p>・要望ル一の一方の説明</p> <p>・意見の両陣営</p> <p>8/2 計画課長—池田課長</p>	<p>8/2 神奈川設計課長—池田課長</p> <p>・神奈川ル一は向懸条件下</p> <p>埋立検討中である</p>	<p>8/2 作業会議</p> <p>(全計画・計画・道路</p> <p>交通)</p>
	<p>8/4 運輸省—安藤部長</p> <p>都市交通課・管理課</p> <p>・簡易な経路変更を</p> <p>検討した</p> <p>・地下ル一は出来ず、地上に</p> <p>8/10 角田監理官—野村局長</p> <p>渡辺高層専門官</p> <p>・事業費増大を更に認め</p> <p>・地上ル一の計画に責任を</p> <p>認め</p> <p>・変更の理由は何は出来るか?</p> <p>・自覚は説明出来るか?</p>	<p>8/12 河港課長—池田課長</p> <p>計画係長</p> <p>・中村川ル一は了承され、但し</p> <p>中村川にビヤウ・システム</p> <p>原則として反対である</p> <p>8/14 知事—中村川局長</p> <p>・事業は結構な補助金あり</p> <p>8/14 土木部長 (別回)</p> <p>技監—計画・道路</p> <p>・地下ル一の利率・技術</p> <p>的可能性の協議を要す</p> <p>8/23 土木部長 (第3回)</p> <p>技監</p> <p>・市の考案は判断し、県は単</p> <p>独で態度を決めたい</p> <p>・市は強固に動いて下す</p> <p>8/30 土木部長—技監</p> <p>池田課長</p> <p>・地下ル一は……公団の再</p> <p>検討は必要だが、意味あり</p> <p>再開発の早急の計画が重要</p>	<p>8/2 本所調査課長—石黒部長</p> <p>計画課長—池田課長</p> <p>・要望ル一—般説明</p> <p>・公団ル一は……Top Class</p> <p>と進んでいく</p> <p>8/2 公団—池田課長</p> <p>・事業は……埋立問題</p> <p>……埋立問題あり</p>	

事業ル一了解  
兼地下道  
計画あり

地下ル一は何と  
言え

途後

半端

都心部ルート 対外折衝 総括表 No. II

43. 9/29

国 (建設省)	県	公 団	市
<p>9/17 池田課長—高専専門官</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・都市局は都市計画決定と</li> <li>互いに協力。(大阪省に新規要林計画)</li> </ul>		<p>9/16 公団有: 理事→技監 池田 計画: 道路 局 部 課 長</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・市案に希望。公団は既定計画と主張</li> </ul>	<p>9/10 関係局長会議(2) (企・計・道・交・理・下・港 建)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・理由者と完成させよ。</li> <li>・論議と争務的に話せる。</li> <li>・都市局長に要望する。</li> </ul>
<p>9/24 技 監—竹内都市局長</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・市案の説明</li> <li>・市案は結構である。協力したい。</li> <li>・事業費の増大は余りないから。振替式がやり易い。</li> </ul>	<p>9/24 土木部長—都市局</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・市の情勢を考慮しつつ。</li> <li>・高架菜は下に降ろすことか適切である。</li> </ul>		<p>12-13 9/5 打ち合せ会(両局) (企・計・南・高専・公園)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・大通り公園計画作成</li> <li>・街路計画</li> <li>・作業分担 次期→9/18</li> </ul>
<p>9/24 川口公園→山下緑地課長 施設課長—三好専門官</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・大通り公園の都市計画事業化は可能である。</li> <li>・全面的に協力推進したい。</li> </ul>		<p>9/21 池田課長—公 団</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・公団理事クラスは依然既定計画を固めている。(公)</li> <li>・公団は理事長へ市長会談を提唱している。</li> </ul>	<p>9/18 第6回打ち合せ会 (企・計・南・高)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・向提案検討(事業化)</li> <li>作業精査次期→9/24</li> </ul>
<p>9/24 都市局局長</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・市の強みと陳情に、出来れば協力するつもり。</li> </ul>			<p>9/24 第7回打ち合せ会 (企・計・南・高)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>一部修正</li> <li>・高専に打ち争務的。回答案を作成</li> </ul>
<p>9/26 計画局長—都市局長 道路局長—事務次官 池田課長—監理官 高専専門官</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・市案の要望</li> <li>①市案は結構である。出来れば是非やってみよう。→道に手を引く。</li> <li>②公園計画に反対しない。然し公団は高専道路の施行命令は出さない。</li> </ul>			<p>1. 大通り公園を都市公園として事業化する。</p> <p>2. 真金町段々野原の防災街と事業に着手する。</p> <p>3. 副計街路を縦横に2年新規整備</p> <p>[措置]</p> <p>1. 回答案と局議に付すると共に首長部会談に付し、都市局長の回答とする。</p> <p>2. 都市局長に、積極的に交渉をする。</p>
<p>9/27 池田課長—都市局</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>都市局内部が割れて、この30日は收拾困難。</li> <li>・都市局長が監理官に42信を授命。</li> <li>・監理官が公団理事長へ市長会談の中止を要請。</li> <li>・高専専門官クラス(国県市公団)の善後策と緊急に協議する。</li> </ul>			

手引

国 (建設省)	県	公 団	市
<p>9月</p> <p>都市局情勢</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>内部の意見が割れる。</li> <li>都市局長の整理官に事態收拾を特命。</li> <li>栗内官クラス(国県市公団)と善後策と関係にやる事になる。</li> </ul>			
<p>10月</p> <p>10% 事態收拾合議</p> <p>建設相: 角田・高桑・渡辺 公 団: 若井・徳永・鈴木・西山 市: 池沢・編狩・宮腰</p> <p>都市センターホール</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>基本方針: 採算性のベースに、オープンスペースを出来るだけ考えて行く。</li> <li>高 題: 6案の採算性を精査する。(公団作業)</li> <li>建設相態度: この後 都市局の内部統一を図る。</li> </ul> <p>(注) 1. 派大岡土地、吉田川に出来るだけ益出し、上と采北の間にラフ(渡辺) 2. 採算のベースに合うものを採り出し、公団に実施させる。(角田) 3. 地下鉄ルートの変更の場合は、運輸省交渉に 都市局も力を借す(渡辺)</p>			<p>10/2</p> <p>派大岡川 →吉田川 半地下以下 地下鉄共済</p>
<p>11月</p> <p>10% 公団の回答第1回延期 10% " 第2回 - 10% " 第3回 - 10% 公団理事団検査視察 10% 理事会...公団態度決定</p> <p>(注) 1. 派大岡土地、吉田川に出来るだけ益出し、上と采北の間にラフ(渡辺) 2. 採算のベースに合うものを採り出し、公団に実施させる。(角田) 3. 地下鉄ルートの変更の場合は、運輸省交渉に 都市局も力を借す(渡辺)</p>	<p>11/11</p> <p>10% 建設相 角田 意見打診 - 細田と切 これは... (??) 切 これは... 切 これは... 切</p>	<p>10% 角田理事 - 技監 小高業務部長 高桑業の承諾未済... 市 多分困難は受取地 ルートの変更... 判りねえ... 切</p>	<p>10% 技監 - 角田(電通)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>採算性の検討結果が出て来たら、相違ない。</li> <li>余り... 結果は出さないといい。</li> </ul> <p>→公団 吉田川 派大岡川</p>
<p>11/15</p> <p>都市局見解</p> <p>1. 公団が指示してきたのは派大岡川・吉田川 高架案のみ</p> <p>2. 市が増設分60億円を女替えるから派大岡川 吉田川半地下も考えられた</p> <p>3. 吉田川部分と取止める(子) 派大岡川半地下も可能。取止める</p> <p>11月中旬に市の回答を望む。</p> <p>10% 角田・高桑 - 技監 田村部長 宮腰部長</p> <p>都市局見解への傾斜。</p>			<p>10% 第8回打合せ - 課長 (企・計・向・高・理)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>都市局見解の討論。</li> </ul> <p>10% 主管局長会議 (企・計・道・支)</p>

(1) これも償還(30年)困難性

11/15 葛生参事官 ← 金本技監  
角田整理官 → 田村部長  
渡辺参事官 → 宮腰部長  
高桑参事官

1. 公団が指示してきたのは派大岡川・吉田川  
高架案のみ

2. 市が増設分60億円を女替えるから派大岡川  
吉田川半地下も考えられた

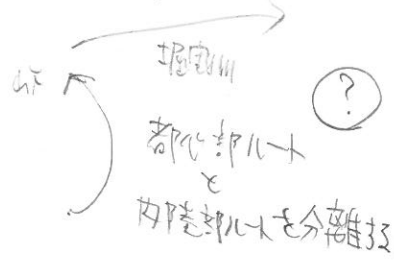
3. 吉田川部分と取止める(子)  
派大岡川半地下も可能。取止める

10% 第8回打合せ - 課長  
(企・計・向・高・理)

- 都市局見解の討論。

10% 主管局長会議  
(企・計・道・支)

"分離案"?



建設省	運輸省	国・県	市
<p>11/30(土) 建設省回答について復疑 角田・高桑 ← 技監 田村・宮腰</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>分離案は局内調整を要す。</li> <li>吉田川半地下の先行投資の値内での分割は、2-3年より可なり。</li> <li>中村川高架線の線下利用は、この拡大解釈で行う。</li> </ul> <p>12/2 建設省回答 角田・高桑 ← 技監 田村・宮腰</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>中村川高架橋工場の中止</li> <li>条件付で吉田川半地下は中止</li> <li>分離案は、分離案に不承無承の他、かかるを得ない。</li> </ol> <p>12/7 建設省回答 角田・高桑、海野・高桑、三好、技監 田村・宮腰 (徳永)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>吉田川半地下とする。</li> <li>一附帯条件付</li> <li>市は来春早く回答する。</li> </ul> <p>12/9 新年挨拶 竹内・高生 ← 技監 田村</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>2-3の原則に基き。</li> </ul> <p>12/10 建設省条件申入れ 角田・高桑 ← 技監 田村・宮腰</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>条件付で吉田川半地下と決める。</li> <li>審査(局議)の上回答する。</li> </ul> <p>12/17 建設省条件申入れ 竹内・高生、角田 ← 技監 田村</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>12/17 条件申入れと同じ。</li> </ul> <p>12/27 竹内局長 ← 津原局長</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>市の条件を各人形に示す。</li> </ul>	<p>12/2 建設省回答</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>先行投資負担免除。</li> <li>公園の実現。</li> <li>地下鉄ルート変更の建設者の協力。</li> </ol> <p>12/7 建設省回答</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>用地は無償</li> <li>埋立等共通費は70%。</li> <li>公園負担は1%</li> </ol> <ul style="list-style-type: none"> <li>公園蓋の建設費</li> <li>手続負担の換算施設建設費</li> </ul> <p>12/20 16号国道ルート変更の小当り 民衆部長 ← 田村・斎藤 監理課長 都市交通課長</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>国本向部中、5区、補助金あり。</li> </ul> <p>12/25 市庁舎の経済説明 都市交通課長 ← 村岡</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>都文書の权威が少なく、課長段階の話し合い。</li> </ul>	<p>12/2 市の建設省回答の説明 県土木部長 ← 技監 田村・宮腰</p> <p>12/28 市首脳部会議(出:交通局)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>建設省回答の訂正</li> <li>建設省 条件整理(1.1.1) 一方要する。</li> <li>運輸省 - 交通局の正式に効力ある。</li> </ul> <p>12/28 市首脳部早朝会</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>横河線の事業決定は山下氏。</li> <li>オーバーハングの復旧要す。</li> <li>公園蓋の付は道路側用地。</li> </ul> <p>1/11 主管局長会議 企計・道交</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>対外対衝経理報告</li> <li>対策検討</li> <li>存在を検討する。(交通)</li> <li>運輸省指針に基き。(安)</li> <li>都市部の最近の話し(企)</li> </ul> <p>1/20 企計・交通打合せ会 技監 田村・宮腰、111村、111村、斎藤、村岡</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>情報交換(対建設、対運輸)</li> <li>交通局: 共存は事実上無理</li> <li>分離案を進めたい。</li> <li>共存問題を決着するのめ法決める。話し合い。</li> </ul> <p>1/31 共存検討会(第1回) 西山(公園)、村岡、斎藤。</p>	<p>12/1 主管局長会議(企計・道交)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>建設省回答の検討</li> </ul> <p>12/2 市首脳早朝会</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>建設省回答の検討</li> </ul> <p>12/14 関係局長会議 9室面 企計・道交・港・埋立・建設</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>一月経理報告 情報交換</li> <li>事務処理方針</li> <li>12/14 → 2月補討に同席。</li> <li>12/14 → 3月臨時会に要請。</li> </ul> <p>12/28 市首脳部会議(出:交通局)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>建設省回答の訂正</li> <li>建設省 条件整理(1.1.1) 一方要する。</li> <li>運輸省 - 交通局の正式に効力ある。</li> </ul> <p>1/11 主管局長会議 企計・道交</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>対外対衝経理報告</li> <li>対策検討</li> <li>存在を検討する。(交通)</li> <li>運輸省指針に基き。(安)</li> <li>都市部の最近の話し(企)</li> </ul> <p>1/20 企計・交通打合せ会 技監 田村・宮腰、111村、111村、斎藤、村岡</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>情報交換(対建設、対運輸)</li> <li>交通局: 共存は事実上無理</li> <li>分離案を進めたい。</li> <li>共存問題を決着するのめ法決める。話し合い。</li> </ul> <p>1/31 共存検討会(第1回) 西山(公園)、村岡、斎藤。</p>

中村川高架橋  
切られぬ  
土木課は  
分離案

止る?

投資負担

不承無

干渉

共有?

地下鉄

共有?

途

復活案

\*

1949/1月 ~ 1967/1月

1969年 社会党離党

旧金沢医科大学出

1972~1978 金沢市長

金沢大(医)

岡良一 五木寛之 善久

社会党右派

アサヒ - 社会党左派

建設省	運輸省	公団・県	市
<p>3/3 高松 ← Tel. 宮房</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>情報交換、都市司に来て、話し合いたい。</li> </ul> <p>3/4 高松 ← 宮房、田代</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>話し合いたい、共同協力</li> </ul> <p>説明出た範囲で協力したい</p> <p>3/6 岡議長 ← 宮房長、竹内再田 (市助役、技監、田村同席) 調停案提示</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>高松は山下が早く</li> <li>地下鉄は吉田が早く</li> <li>一応解決する</li> </ul>	<p>3/4 ルー変更の正式申入れ</p> <p>民鉄部長 ← 川村、藤田、田村</p> <p>都市交通課長</p> <p>監理、田村、藤田</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>直通運転不能</li> <li>調整、再審(時間的余裕)</li> <li>運輸審の免許取り直し</li> <li>補助金の打ち切り - 返上 - 札の書き直し - 誰かが来て話し合う</li> </ul> <p>3/6 ルー変更の正式申入れ (不)</p> <p>宮房長 ← 清水助役</p> <p>金沢監局長 ← 鈴木技監</p> <p>民鉄部長 ← 田村部長</p>	<p>3/4 県土木部長 ← 技監</p> <p>都計審臨時会 (3/1予定 - 4月上旬) の申入れ</p> <p>やり直し</p>	<p>3/1 市首脳部会議 (計道交)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>地下鉄16号国道大変更する</li> <li>益スピードで金沢監局長意向と持ち込みたい</li> </ul> <p>3/3 岡議長会議 (工団同)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>臨時部計審の情報交換</li> <li>条件の作成、27日 - 28日</li> <li>理立問題</li> </ul> <p>3/5 作戦団の作成、検討</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>準備レベル 3/4 7/27 → 3/8</li> <li>政治折衝 3/4 7/27 → 3/15</li> <li>技監、田村、宮房 (規定指示)</li> </ul> <p>3/5 (9) 田村 → Tel. (村同)</p> <p>3/6 (岡議長) 助役 - 技監、田村 (岡全) 調整依頼</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>一般経道、事情説明</li> <li>市の要望位連</li> </ul> <p>3/7 市長 ← 技監 (報告) (分業提案を決心)</p> <p>3/7 清水助役 ← 田村、宮房</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>共存は困難、10に決心</li> <li>市が両省に依頼する</li> <li>これと進言するべき</li> </ul> <p>3/7 主管局長会議 (計道交)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>経道報告</li> <li>地下鉄は6号と5号 - 分業提案 - の内容</li> </ul> <p>3/8 岡議長 → 東京 → 来日</p> <p>3/8 首脳部会議 (含主) 局長</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>市は分業案に腹を固める</li> <li>地下鉄16号は吉田川 - 再16号に居るべき</li> </ul> <p>3/8 岡議長会議 (工団同)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>一般経道説明、情報交換</li> <li>準備手続は11日待ち</li> </ul> <p>3/8 協議打ち合</p> <p>技監、田村、鳴海、宮房、池沢</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>準備レベル 3/4 7/27 → 3/15</li> <li>政治折衝 3/4 7/27 → 3/15</li> <li>分業案の道路体系の検討 3/8</li> <li>共存問題の話し合い 3/15</li> </ul> <p>3/8 共存検討会</p> <p>石田(岡)宮房、村同、藤原、池澤</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>地下鉄 公団OK、分業OK</li> <li>検討に時間と費用</li> <li>公団 技術的不可行は、首脳了解と指示を要</li> </ul>

岡議長

岡議長調停の件

- 2/7 依田 → Tel. 市計課長
- 岡議長調停の件、市情を知らぬ。本日は全調室で
- 2/7 依田 ← Tel. 宮房
- 市下南地区、明日車検
- 3/8 波部、藤田 ← 田村、宮房 長官
- 建設省、運輸省が話し合える必要があるか?
- 吉田川カットの場合、道路各交通処理はどうか? 以上各問題

- 3/8 金沢監局長 ← 清水助役
- 要約不得
- 3/8 民鉄部長 ← 田村宮房 監理課長 長官
- 都市交通課長
- 話し合える必要がある
- 運輸省の考えは変わるか?
- 話し合える成果はあるか? ... 案が成るか? ...!
- 3/8 金沢監局長 ← 助役、田村
- 再度ルー変更の申入れ

再度

鉄監

作戦

レベル

波部 ← 田代、田村

運輸省折衝等事情説明

判了支!!

No. 6

建設省	運輸省	公団・県	市
<p>3/4 運輸省見解に連分経          京の事情説明。          液部・高松・山下・藤田          ↑ 技監田村・高橋          ・話し合の要あり(2/21予定) <b>手もつ</b>          ・臨時部計画は4月の予定あり          (宿題)          ・伊勢佐木町駅東隣運動場?          ・分県経京の交通行系は? <b>体系は?</b></p> <p>3/4(金) 依田→長谷川(副計)          ・3/21(運) 運打合会の資料          提出を求めらる(2/20正)</p> <p>3/15(土) 宮崎→高松→藤田          ・3/15(合)の内容を技監が説明          した。          ・園→はあはあ人。</p> <p>3/18(火) 池田→液部          ・...知恵はさ          3/18(火) 池田→藤田・高松          ・中村川への次期計画はあ。          3/18(火) 高松→液部          ・共有の方向を打ちあはせ??</p> <p>3/18(火) 液部→池田・公園          ・共有の宿題を示す。</p> <p>3/20(木) 液部・高松・藤田          ↑ 田村・宮崎・田代          橋本・市橋・水川          ・3/21(運) 宿題資料の提出</p> <p>3/21(金) 公園→柳市局          共有資料の説明会          ・液部→村岡・田代          3/21(運) 追加資料提出。          緊急会議招集(指名付)          通知</p> <p>3/21(金) 建設-運輸合流会 <b>合流</b></p> <p>3/21(金) 液部・高松・山下・藤田          ↓ 猪狩川口・池田・田代          宮崎・公園・西山          ・共有検討の宿題(出た7ヶ所)          &lt;平面・縦断・支線・2階・専用&gt;          液部・小坂と田代とで&lt;4&gt;</p> <p>3/21(金) 5:20 p.m. <b>拘</b>          年内局長→田村          ・都心部への市の考え方を          向う... 明日まで待つ。</p>	<p>3/18(火) 安藤部長→民鉄部長          3/18(火) 田代→民鉄部長</p> <p>3/21(金) 村岡→土木課          送送説明</p>		<p>3/15(土) 宮崎→液部→技監          田村対策... 電話か? 運打?          手紙か?</p> <p>3/17(月) 猪狩→田村・宮崎          3/21(合)の内容を決定し通知。</p> <p>3/18(火) 技監・田村→正副部長          経過の一般説明</p> <p>3/18(火) 技監・田村→副部長          3/18(火) 田村・小坂・液部          合流会流し。 <b>渡部</b></p> <p>3/19(水) 田村→高松 田代知事          田村→池田 [次期計画]          柳市局が建設資料の作成。 <b>試案</b></p> <p>2/21          3/21(金) 緊急首脳部会議 (夜)          共有17ヶ所の最終決定!          共有はNO! である。          市長が明日一帯で柳市局          に行く。</p>

田宿題

知恵はさ

合流

後記

足 設 省	運 輸 省	公 団 ・ 県	市
<p>3/22(土) 竹内局長・島生角田 市長・牧監・田村</p> <p>1) 共有道路計画 2) 地下鉄は吉田川上2村 画決定計画 3) 高速道路は花園橋迄の 事業決定計画。延伸は 別途考えらる。</p>		<p>3/24(月) 後藤印長一牧監・田村 市長・池田・説明→一応了解 3) 藤原橋と4月15日迄 100→等々。準備はOK!</p>	<p>3/22(土) 宮崎一池田一長谷川 共有道路の検討(1)</p> <p>3/24(月) 宮崎一長谷川 共有道路の検討(2)</p> <p>3/24(月) 牧監→深田局長 岡田市長一牧監・田村 (岡田)</p> <p>・課長級会議 市長回答・共有道路対策 (村田・川口・池田・猪狩・宮崎) ・都庁審判・常務委員・市内</p>
<p>3/25(日) 5pm 共有道路検討会 池田・三好・角田 (川口) 池田・角田・川口 市) 延伸市道・池田・立神・村田 田村・川口・宮崎</p> <p>結論: 各人やるべきこと ある。一部OK!</p> <p>3/26(月) 竹内局長・島生角田 市長・牧監 1) 共有道路計画 2) 公園緑地等は高速道路 計画決定はOK! 3) 市村協力の考えあり。</p> <p>3/26 池田→村田 市長・角田 3/26 角田→村田・川口</p> <p>地下鉄事業比較検討を提出</p>	<p>3/25 尾野次官→岡田市長 (田村・宮崎)</p> <p>尾野次官: 尾野次官は尾野次官の 尾野次官は尾野次官の 尾野次官は尾野次官の</p>	<p>3/25 尾野次官→岡田市長 (田村・宮崎)</p> <p>尾野次官: 尾野次官は尾野次官の 尾野次官は尾野次官の 尾野次官は尾野次官の</p>	<p>3/25 尾野次官→岡田市長 (田村・宮崎)</p> <p>尾野次官: 尾野次官は尾野次官の 尾野次官は尾野次官の 尾野次官は尾野次官の</p>
<p>3/29 尾野次官→角田・島生 市長・尾野次官の指示! 市長・尾野次官(村田)小川・角田</p> <p>3/29 7-11pm 都庁事務局談話→大論争!</p> <p>3/29 角田→(村田・不在)→田村 今日3/28 牧監と通...</p>	<p>3/29 尾野次官→角田・島生 市長・尾野次官の指示! 市長・尾野次官(村田)小川・角田</p>	<p>3/29 尾野次官→角田・島生 市長・尾野次官の指示! 市長・尾野次官(村田)小川・角田</p>	<p>3/29 尾野次官→角田・島生 市長・尾野次官の指示! 市長・尾野次官(村田)小川・角田</p>
<p>3/28 角田・島生・島生・池田 市長・池田・宮崎</p> <p>地下鉄は都庁計画決定... 高速は 2-3ヶ月検討する? 市はなぜ共有を... やめるのか? その方が市長と相談して返事する。</p>			<p>3/28 清水助役→川村局長 etc. "此UIT共有"案!</p> <p>3/1 都庁局長の回答を待つ。 清水助役・牧監・田村・島海・宮崎 川村・角田・村田</p> <p>① 延伸保田山下橋通車決定 ② 花園橋通車決定 ③ 尾野次官共有案... 尾之内案 3/6(月) 首脳級会議に因る。</p>
<p>3/28 池田・島生・角田 池田・村田・角田(公園) 池田(公園)</p> <p>先山調査... 可能! 交通解析と宿題</p> <p>3/1 角田→池田・牧監(10:30am) 都庁回答: 市の進捗は 4... 池田市長にお願い!</p>		<p>3/1 神谷足→池田 公園は尾野次官の意見!</p>	<p>3/1 12:30am 岡田市長→市長・池田・牧監</p>

池田・三好・角田

2/25

?

☆

H24/4/10

角田

交々々々々々々々々々

建設部へ

尾野次官の意見

共有道路の計画

2/27  
一日中雪

保留

??  
1/10

☆



3/1  
-日中雪  
3/3 晴

建設省	運輸省	公園・県	市
<p>3/1. 角田 建設 周道路路延伸・街路計画 1-22市のラ一札等について</p> <p>3/3. P.M. 尾崎次官 (角田) 市立民田村調整 確認済手続等。</p> <p>1. 3/12に 2. 3/20に3/12に3/12に</p>	<p>3/1 都市計画課長・兼監 (建設省) (角田) ・地下鉄1号線 大田川川 ・地下鉄3号線 府上町中心 投資促進 ・模羽線 (大田川川) 地下鉄掘削 1. 事業決定 模羽線花園橋迄 2. 模羽線は3/12に分岐して 3. 大田川川埋立工(大田川公園)等 4. 道路計画は3/12に設計 整備了。</p>	<p>3/1 建設省 3/6 建設省 3/17 水沢一立中 大田川河床 -1.5m下! 河床-地下鉄下0.5m!</p>	<p>3/1 1/3. 首脳部会議通知 了解事項等。2/22。</p> <p>3/3 9:40-9:55a.m. 首脳部会議 確認済手続等。</p> <p>3/4 神志川新南: 助任官立 報告。</p>
<p>3/3 建設省 → 大田川 3/4 建設省 → 大田川 建設省 → 大田川 3/5 建設省 → 建設省 3/10 4/9. 角田. 建設省に呈上。</p>	<p>3/6 建設省 → 建設省 3/17 水沢一立中 大田川河床 -1.5m下! 河床-地下鉄下0.5m!</p>	<p>3/17 水沢一立中 大田川河床 -1.5m下! 河床-地下鉄下0.5m!</p>	<p>3/7 関係部会議 (建設省) 建設省・建設省・建設省 建設省・建設省 3/12 建設省 3/14 建設省 3/15(1) 建設省 3/17 → 3/21 延期</p>
<p>3/17 自由. 建設省. 建設省 建設省・建設省 建設省・建設省</p>	<p>3/17 建設省 → 建設省 3/20 大田川川 3/28 建設省 → 建設省 3/31 建設省 → 建設省</p>	<p>3/20 大田川川 3/28 建設省 → 建設省 3/31 建設省 → 建設省</p>	<p>3/18 建設省 → 建設省 3/22(1) 建設省 3/22(2) 建設省 3/24(1) 建設省 3/25(1) 10:26a.m. 建設省 建設省に中間報告</p>
<p>3/2 都市局 → 公園 3/2 都市局 → 建設省 3/2 都市局 → 建設省 3/2 都市局 → 建設省</p>	<p>3/2 建設省 → 建設省 3/2 建設省 → 建設省 3/2 建設省 → 建設省</p>	<p>3/2 建設省 → 建設省 3/2 建設省 → 建設省 3/2 建設省 → 建設省</p>	<p>3/2(1) 建設省 3/2(2) 建設省 3/2(3) 建設省 3/2(4) 建設省 3/2(5) 建設省</p>
<p>3/5(1) 都市局 → 交通局 建設省 3/5(2) 建設省 → 建設省 3/5(3) 建設省 → 建設省 3/5(4) 建設省 → 建設省</p>	<p>3/5(1) 建設省 → 建設省 3/5(2) 建設省 → 建設省 3/5(3) 建設省 → 建設省 3/5(4) 建設省 → 建設省</p>	<p>3/5(1) 建設省 → 建設省 3/5(2) 建設省 → 建設省 3/5(3) 建設省 → 建設省 3/5(4) 建設省 → 建設省</p>	<p>3/5(1) 建設省 3/5(2) 建設省 3/5(3) 建設省 3/5(4) 建設省 3/5(5) 建設省</p>
<p>3/7(1) 都市局 (角田. 建設省. 建設省) 建設省・建設省 建設省・建設省 建設省・建設省 建設省・建設省</p>	<p>3/7(1) 建設省 → 建設省 3/7(2) 建設省 → 建設省 3/7(3) 建設省 → 建設省 3/7(4) 建設省 → 建設省</p>	<p>3/7(1) 建設省 → 建設省 3/7(2) 建設省 → 建設省 3/7(3) 建設省 → 建設省 3/7(4) 建設省 → 建設省</p>	<p>3/7(1) 建設省 3/7(2) 建設省 3/7(3) 建設省 3/7(4) 建設省 3/7(5) 建設省</p>

判りまじ

建設省  
建設省  
建設省

建設省  
建設省

建設省

建設省

建設省	公団・県	市
<p>9/12 9/10(木) 9/4 → 投監 令は1/2に変更 9/12(土) 都市局に回答 2:30am 市、調停委、行、高、運は注を、川、田、街路は更に詰める、因、以、合意の連絡</p>	<p>9/12(土) 早野上信一 猪狩: 9/2都市局に回答 (高野理事長不在) 9/12(土) p.m. 神奈川、神奈川、池、立神 - 公園には、横計、川、事、分、今、回、は、原、案、通、り、派、大、河、川、中、心、の、高、速、の、計、画、は、注、意、を、要、す、</p>	<p>9/7(月) 夜投監 → 市長 報告 9/8(火) 投監 → 高野氏 報告 9/8(火) 主管局部課長会議(企計、道、交、下) 調停委の検討 1. 中村川改修費用負担 ケ-ソ 2. 技術上(G.Center、尾上町駅、同-7-1) 9/9(水) 桜木町駅改修の技術的検討 企調、交通、建築(10x) 戸田組、伊藤設計。 - 駅への改修は可能 9/9(水) 主管局部課長会議(企計、道、交、下) - 桜木町駅地下化は可能 - 尾上町駅は問題あり。 - 交通局提案... 高野と吉田副使に注意。 - 出来事... (→ 高野 計、道)</p>
<p>9/14(月) 9/4市長 → 高野氏 報告 尾文内次郎</p>	<p>9/14(月) 104回 部討審 保土、石、即、南橋決、B、中、理、状、保、等、</p>	<p>9/11(金) 首脳部会議 - 都市局調停委(河川、河、川、2、地、下、鉄、道、高、速、上、河、川、現、在、河、岸) 巨、費、増、加 [中村川改修増設分、東、堤、に、近、く、修、復、問、題、は、可、能、] 派、大、河、川、街、路、は、意、向、打、診、 - 臨時審 9/3(水)、全協は9/9位に履</p>
<p>9/17(木) 都市局担当 → 市、中、下、見、可、取 9/18(金) 付議案 → 建設省車起車</p>	<p>9/16(水) 投監 → 佐藤副知事 - 9/23 臨時審は和の字の、F、~ 迄、 - KOHの、案、の、条件、を、注、意、に、答、答、す、</p>	<p>9/14(月) 定例部会議 - 都市局折衝の報告、全協 9/9(土) 100、開 9/14(月) 市長 → 河川課 調停成立の報告 9/15(火) 河川課: 高野と吉田副使に注意 全協資料作成開始 9/15(火) G.Center 丸山、折衝担当 → 佐藤村岡 9/16(水) 埋立野原検討(全協資料) 企計課 9/16(水) 投監: 田村、幸内、池、2、 派、大、河、川、高、速、位、置、→ 原、案、と、派、大、河、川、中、心、を、注、意、に、 副使部、高、野、市、局、に、注、意、</p>
<p>9/21(月) 付議案の道路局説明 道路局長、次長、路政課長 → 投監、川村、猪狩、村岡</p>	<p>9/17(木) 県の高野氏出席 9/21(月) 事前説明会 (5月本、川、川) 計画局 → 経費者、以、申、会、送、出、要、求、以、</p>	<p>9/17(木) G.Center 丸山 → 塩田、投監、川村 全協、但、大、筋、了、解、 9/17(木) 9~9:45am 首脳部会議 全協提案 埋立計画の進度は別途全協に開示 9/18(金) 10:25~12:40am 市全常協議会 埋立利用計画の進度 都市計画決定</p>
<p>9/21(月) 建設省付議案乙決裁 → 市、(次官) (注: KOH 甲決裁は 宮原長の文)</p> <p>&lt;以上、都市部ハートの経過No.1~No.9&gt;</p>	<p>9/22(火) 都市局 → 県 KOHの大臣決裁あり 9/23(水) 10:15~11:15am 105回 神奈川県都市計画地方協議会: 建設省全常 佐々木会長代理、開会 → 幹事説明(高野) → 詳細説明(猪狩) → 2:30 協議 応答 → 原案通り可決に異議あり。今後因、果、事、果、間、接、者、に、支、分、協議、 を進める。今回無理法内最終協議会と9/23と思、可、可、市、局、開、会、11:15am</p>	<p>位置 大明?? 連絡</p>

KOH?