

横浜の鉄道事業について

太田浩雄

NPO 田村明記念・まちづくり研究会 公開研究会

2022年2月16日

A 横浜地域における整備の考え方

- 1 都市交通審議会 答申9号 S41年7月 図一 1
- 2 運輸政策審議会 答申7号 S60年7月 図一 2
- 3 運輸政策審議会 答申18号 H12年1月

B 各路線の整備経緯と事業ポイント

- 1 市営地下鉄1号線 (関内～湘南台)
- 2 市営地下鉄3号線 (関内～横浜)
(横浜～新横浜)
(新横浜～あざみ野)
- 3 みなとみらい線
- 4 子どもの国線 (通勤線化事業)
- 5 東部方面線
 - ① 相鉄～JR相互直通線化事業
 - ② 相鉄～東急相互直通線化事業

C 今後の鉄道事業について

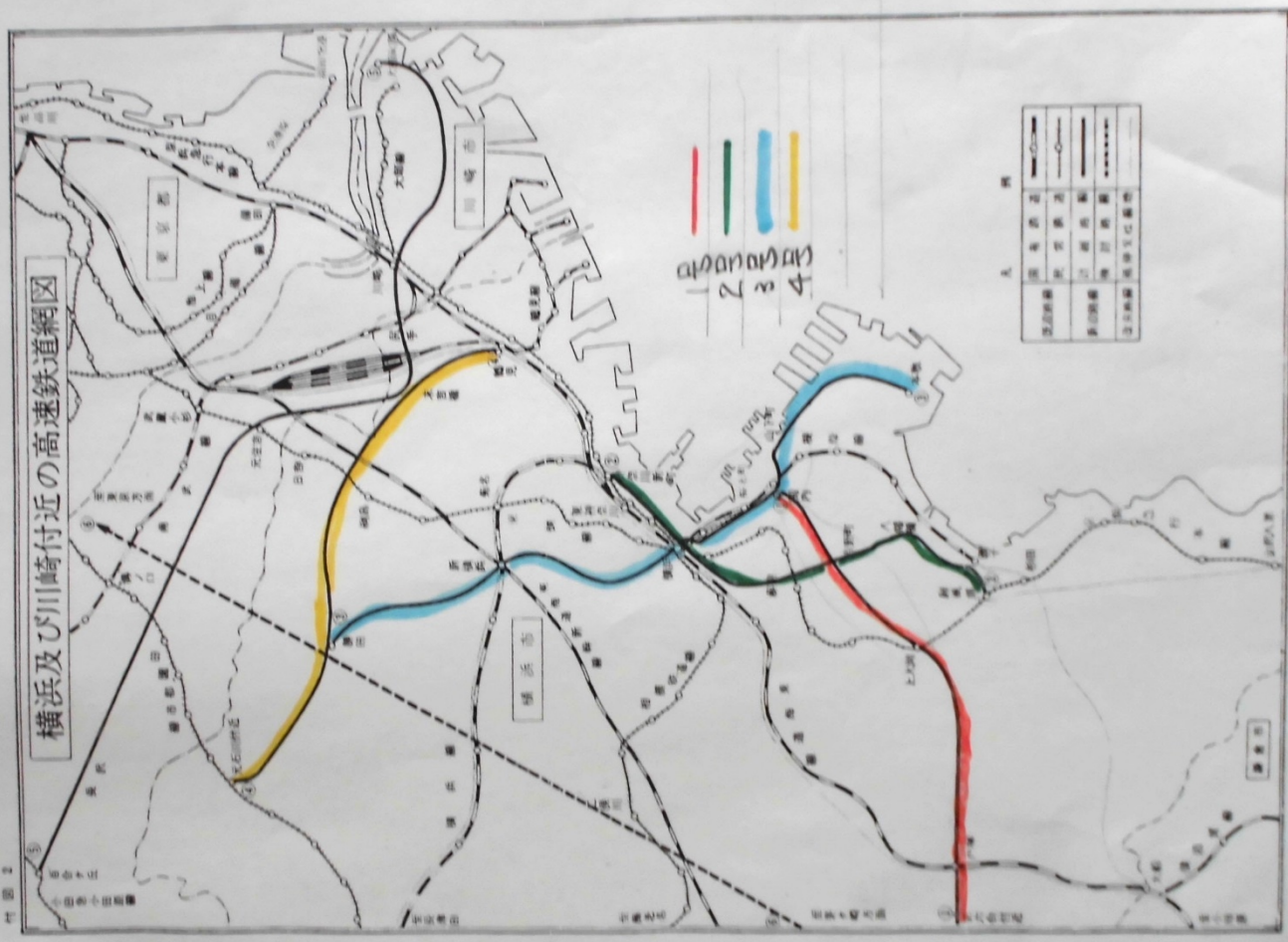
- ① 視点および事業主体等

講師略歴

- * S44年 東京都交通局
- * S45年 横浜市交通局
- * S62年 都市計画局
- * H元～8年 横浜高速鉄道KK出向
- * H13年～17年 横浜高速鉄道KK出向
- * H17年 横浜市都市整備局鉄道事業担当理事
- * H19年 横浜市退職～(株)横浜新都市交通社長

横浜及び川崎周辺における旅客輸送力の整備増強基本計画
 都市交通審議会(答申9号) S41.7

図1



京圏高速鉄道網図(横浜・川崎周辺)

図-2



運輸政策委員会(答申7号)