バス路線とバス交通量

都市交通

Bus Routs and Bus Traffic

City Traffic

横浜市内におけるバス路線網は，本市の都市構造，すなわち本来的に都心を指向する求心的な構造と，より広域的な首都圏内での東京郊外としての構造という二重の性格のもとに，横浜駅を中心に放射状に張りめぐらされている． このバス路線網は市営のほか民営7社によって形成されている． 市営バスは路面電車撤去の進んでいる旧市街地を中心に主要道路を郊外へと路線を伸ばしており，民営バスは宅地化の著しい郊外地域をそれぞれ分担しつつ中心部に向って乗り入れている． このため市営バスと民営バスとの競合関係が極めて高く，市営バス路線の47％が競合状態にある．

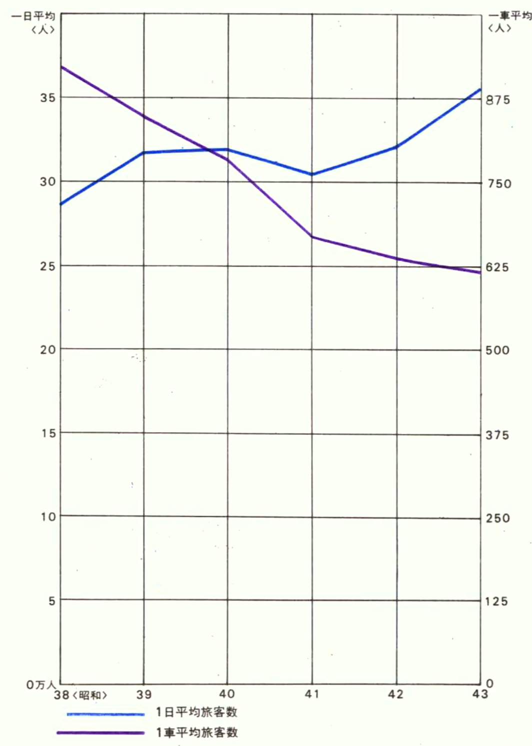
市内における1日のバス利用者は延約93万人で，うち約43万人が市営バス利用者となっている． 撤去される路面電車路線の代替輸送や郊外の宅地化による輸送力増強のために，市営バスの旅客数や走行キロ数も伸び続けており，市民の足としての重要性は高まる一方である． しかし，現在，主要幹線道路はほとんど交通渋滞の状況にあってバスの正常運行は著しく阻害されており，市営バスにおいても1車平均の乗客数や走行キロ数は年々低下の傾向をたどっている．

バス専用レーンの設置や駅前広場におけるバスの優先使用など，路面における大量輸送機関としてのバス運行の優先措置の推進が急がれる現状である．

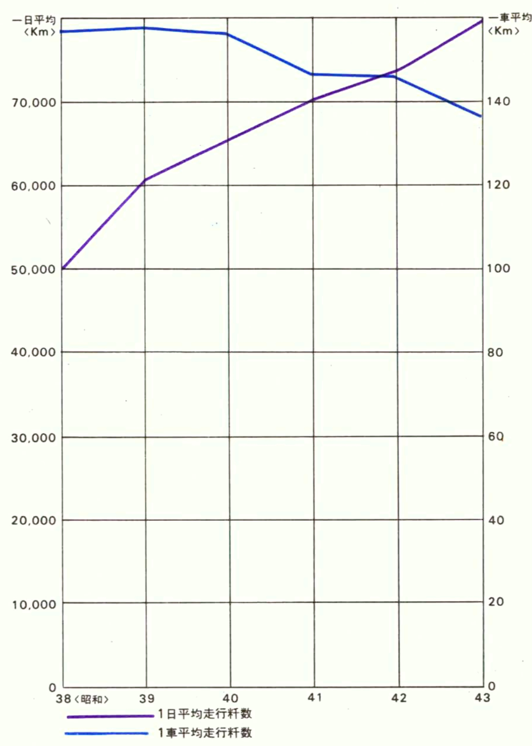
The bus routes in the city form an intricate network radiated from the Yokohama railway station. They are under the managements of the city and seven private enterprises. The municipal routes are extended from the central area toward the suburbs while the private routes, sharing with one another the suburban residential districts, take their way to the central area of the city; 47 per cent of the total municipal routes are in competition with any of the private routes.

The total number of passengers carried by buses in the city is about 930 thousand per day and about 430 thousand passengers among them are carried by the city buses. The dismantlement of the street railways and the development in the suburbs are enhancing the importance of the bus traffic services all the more. However, traffic jams are nowadays seen more or less on almost all the trunk roads and the normal operation of bus faces great difficulty. As a consequence, the number of passengers a city bus can carry and the total distance a city bus can run per day are decreasing year after year. It is now the pressing needs to construct exclusive bus lanes and to establish a bus-priority rule to give priority to buses as the mass transportation medium on roads.

市営バス旅客数 —— City Bus Passengers



市営バス走行粁数 – City Bus Operating Kilometers



市営〈都〉バス営業状況 —— Operations of Metropolitan & Municipal Buses

都市	営業路線/km	1日平均 運転車両数	1日平均 走行キロ数	1日平均 乗客数	1日1車平均 走行キロ数	1日1車平均 乗客数
東京都	957.9	1,781	228,951	1,060,573	129	595
横浜市	387.5	581	79,743	357,826	137	616
名古屋市	475.9	1,170	168,366	840,636	144	718
京都市	414.9	438	58,285	302,329	133	690
大阪市	402.4	1,557	185,390	949,208	119	610
神戸市	318.1	430	48,736	267,342	113	622
北九州市	134.4	124	15,065	83,427	121	673

昭和43年度〈1968〉

市内におけるバス事業者別輸送状況
Bus Transportation Services in the City

事業者名	走行キロ数/km	運転車両数/両	輸送人員/人
横浜市	82,933	700	432,081
神奈川中央交通KK.	36,980	268	187,487
相模鉄道KK.	18,061	141	86,874
東京急行電鉄KK.	14,148	98	67,771
川崎鶴見臨港KK.	9,493	91	59,902
江ノ島鎌倉観光KK.	10,228	78	51,036
京浜急行電鉄KK.	6,640	52	39,377
小田急バスKK.	389	3	1,729
計	178,872	1,437	926,257

注：昭和44年11月，平日における輸送状況．

◎—— 主なバス停留所 Main Bus-Stop

•—— その他のバス停留所 Other Bus-Stop

—— 横浜市 Yokohama City

—— 神奈川中央交通 Kanagawa Chuo Kotsu Co.

—— 相模鉄道 Sagamitetsudo Co.

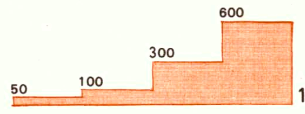
—— 東京急行電鉄 Tokyo Kyuko Dentetsu Co.

—— 川崎鶴見臨港 Kawasaki Tsurumi Rinko Co.

—— 江ノ島鎌倉観光 Enoshima—Kamakura kanko Co.

—— 京浜急行電鉄 Keihin Kyuko Dentetsu Co.

—— 小田急バス Odakyu Bus Co.



1日のバス交通量 Bus Traffic Per Day

バス路線

各社別に1社を1本の線で表現した．

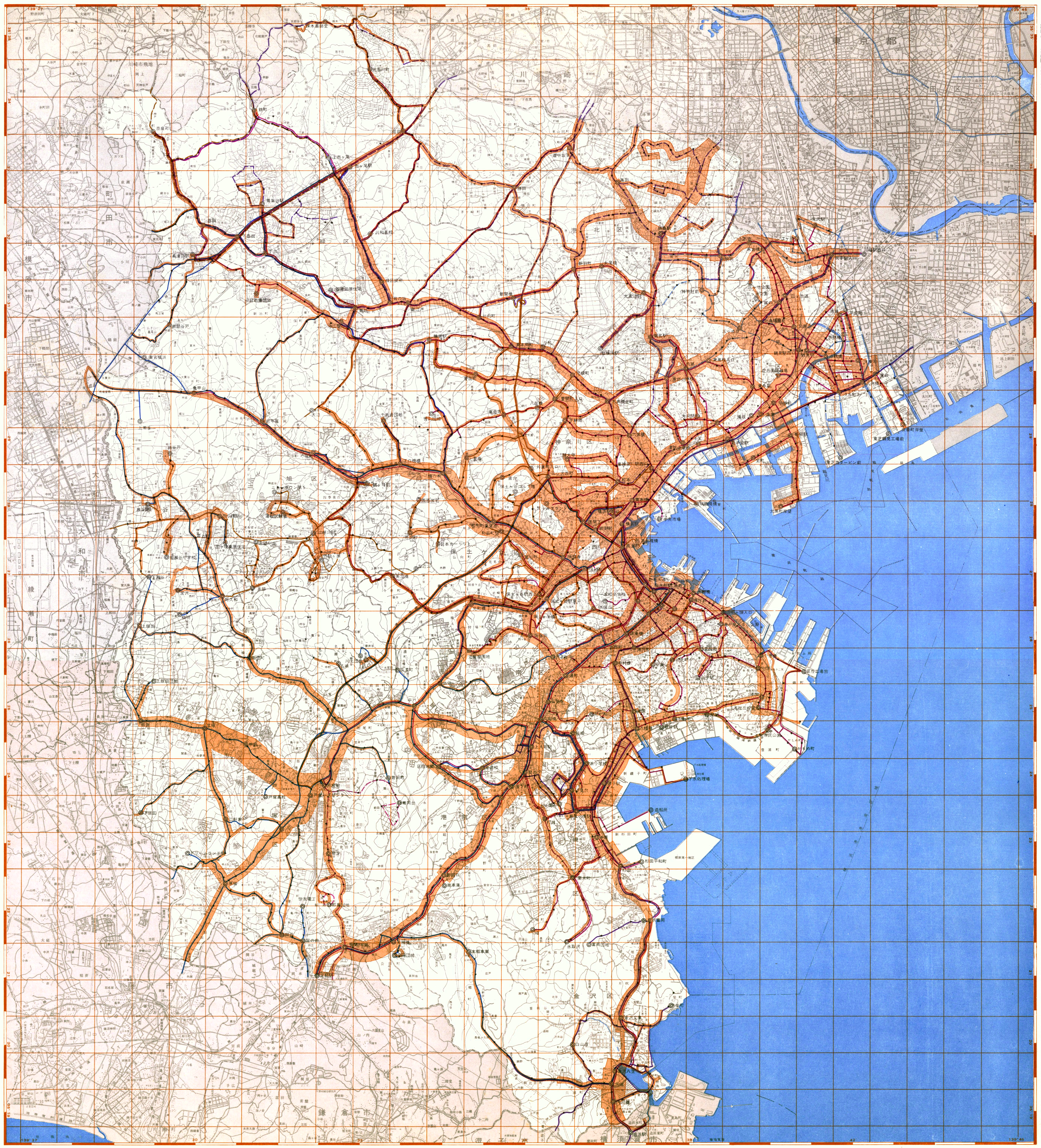
●資料収集：図面作成：横浜市交通局自動車部運輸課．昭和44年11月現在

バス交通量

全社の1日のバス運行回数の合計を線の太さで表わした．往復＝1回．

●資料収集：図面作成：日本都市計画学会横浜都市問題企画委員会．昭和43年3月現在

●解説と資料 —— 交通局 運輸課



1：60,000