港湾と流通施設

産業施設

Facilities for Port and Distribution

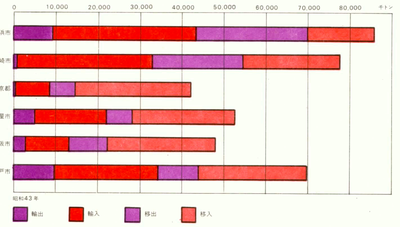
Industrial Facilities

31

経済の高度成長と貿易の拡大にともなって横浜港の取扱貨物量は年々急増し，昭和43年には外貿4,335万トン，内貿4,230万トンに達した。　港湾取扱貨物量は今後さらに増加することが予期されており，これに対処するため港湾施設の拡充を続け昭和44年度中には本牧ふ頭がほぼ完成し，引続き大黒町ふ頭の建設準備が進められている。
また，輸送革命ともいわれる海上輸送のコンテナー化は予想をはるかにこえた速度で進行しており，港湾機能の近代化が要請されている。
一方，わが国の代表的な港湾都市である本市は，京浜工業地帯の一翼をになう工業都市であり，人口200万を擁する一大消費地でもある。
しかしながら市民の消費活動の安定と，産業活動の拡大をはかるための流通機構は量的にも質的にもたちおくれている。　たとえば，市内の卸売業は店舗数，販売額等ここ数年順調に上昇してきてはいるが，なおその多くを東京に依存している。　物資の輸送手段は，鉄道からトラックへと移行しているが，道路貨物運送業の事業所の66%が中心5区に集中し，市街地に無秩序に混在しており，みずからの効率を低下させている。　また市内の倉庫業は約200事業所で，そのうち90%近くが中心5区に集中している。
今後の経済の発展にともない，物資の流動はますます増大することとなるので，その効率性を高め，需給と価格の安定をはかり，市民の消費生活を向上するため流通機構の整備が必要となっている。

Owing to the powerful growth of the economy and the expansion of the trade in Japan, the aggregate weight of the cargoes treated in Yokohama port in 1968 amounted to 43,350 thousand tons for the foreign trade, and 42,300 thousand tons for the domestic trade. It is duly expected that the increase of the cargoes to be treated in Yokohama port will be maintained for years to come, and as the countermeasures the expansion of the port facilities are being executed: the construction of Honmoku Pier was almost completed in 1969 and in succession the preparations are being made for the construction of Daikokucho Pier.
The containerization in the maritime transportations, which is called a transportation innovation, is progressing at a more rapid speed than expected, which naturally urges the modernization of the port functions.
Yokohama is not only the representative port city in our country, but also an industrial city constituting the Tokyo-Yokohama industrial districts and a great consumer city with population of 2 millions. However, the distribution organization in the city is insufficient both in quality and quantity to stabilize the consuming activities of the citizens and to expand the industrial activities. The transportation means have been changing from railways to trucks and now 66% of the forwarders of trucking cargoes and 90% of the warehousing companies are concentrated in the central 5 wards of the city and yet at random.
The distribution organization must be therefore arranged systematically to cope with the increasing circulation of goods accompanying the economical development.

6大港年間貨物量比較 —— Comparison of Freights Handled in Largest Ports



道路貨物運送業，倉庫業の事業所数 Number of Warehouses & Forwarders' Offices

		道路貨物運送業	倉庫業
都心区	鶴見区	125	11
	神奈川区	91	38
	西区	55	18
	中区	94	108
	磯子区	16	4
周辺区	南区	57	3
	保土ヶ谷区	59	4
	金沢区	7	0
	港北区	33	17
	戸塚区	39	4
計		576	179

昭和44年事業所統計の横数

流通業務施設の地域分布 —— Distribution of Freight Circulation Facilities

区分	都心部 鶴見区	神奈川区	西区	中区	磯子区	計	道路沿線 南区	保土ヶ谷区	金沢区	港北区	戸塚区	計	合計
1 ストック施設	48	38	15	77	7	185	7	5	2	6	2	22	207
卸売業	9	3	2	9	2	25	3	1	1	—	—	5	30
運送業	3	—	—	7	—	10	—	—	—	—	—	—	10
倉庫業	16	24	9	44	2	95	—	1	1	—	—	2	97
製造業	16	8	4	3	—	31	2	2	—	2	1	7	38
小売業	1	1	—	—	—	2	—	—	—	1	—	1	3
その他	3	2	—	14	3	22	2	1	—	3	1	7	29
2 荷さばき施設	13	15	9	22	1	60	5	8	—	6	3	22	82
卸売業	1	4	2	—	—	7	1	1	—	1	1	4	11
運送業	—	1	—	—	—	1	4	6	—	1	2	13	14
倉庫業・製造業	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
小売業	1	—	1	5	1	8	—	1	—	—	—	1	9
その他	11	10	6	17	—	44	—	—	—	4	—	4	48
3 業務施設	190	262	199	450	35	1,136	50	24	7	9	8	98	1,234
卸売業	77	193	148	367	22	807	35	14	3	7	6	65	872
運送業	113	65	48	70	13	309	15	10	4	2	2	33	342
倉庫業	—	4	3	13	—	20	—	—	—	—	—	—	20
計	251	315	223	549	43	1,381	62	37	9	21	13	142	1,523

昭和43年点通業務市街地整備計画基本調査結果

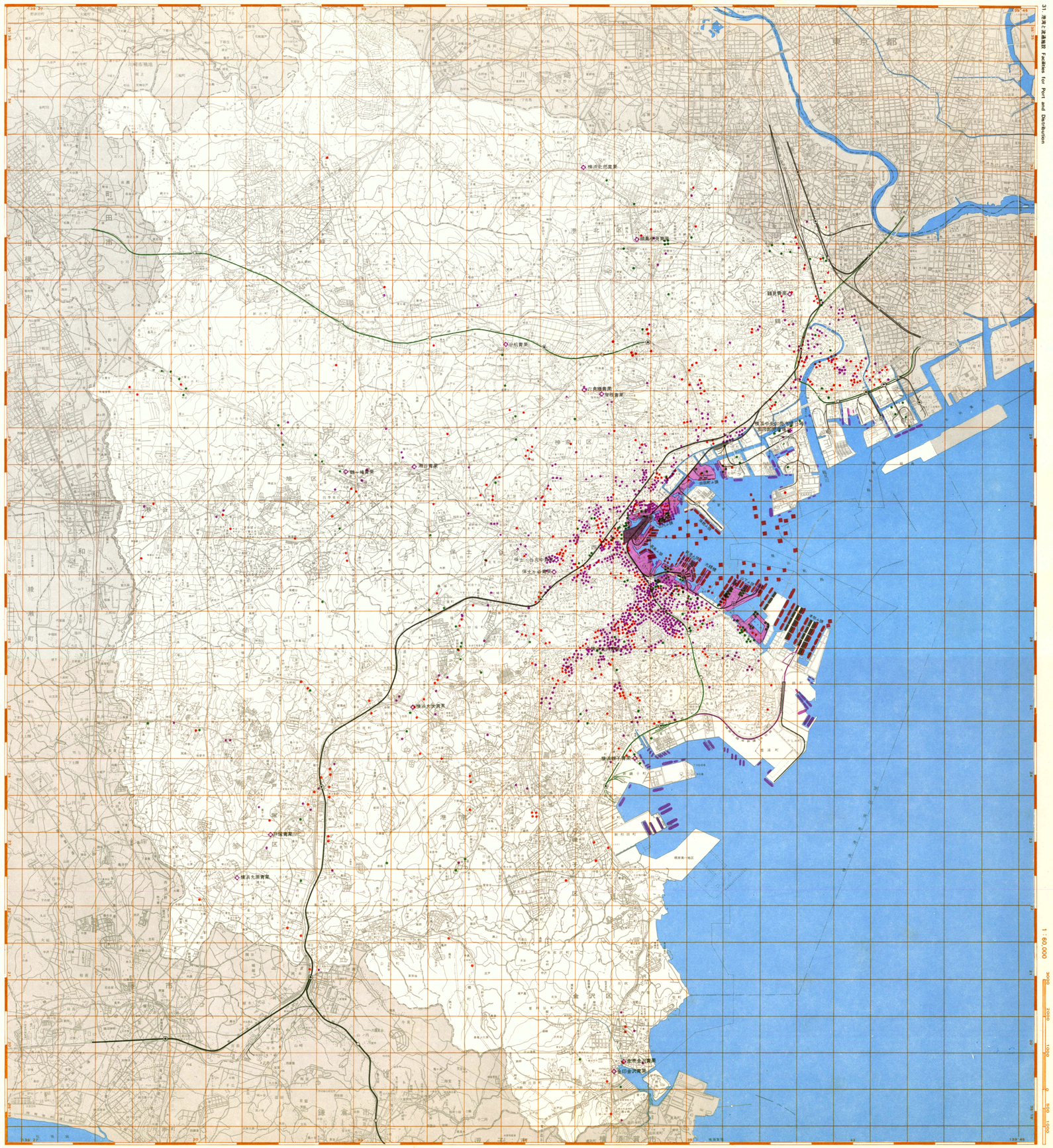
海上出入貨物年次表 —— Out-Going & In-Coming Goods By Sea

年次	外国貿易 計	輸出	輸入	内国貿易 計	移出	移入
39	27,109	5,091	22,018	23,358	12,927	10,431
40	29,877	6,111	23,766	24,462	15,120	9,342
41	32,615	6,678	25,937	27,962	17,484	10,478
42	38,673	7,108	31,565	36,111	22,680	13,431
43	43,357	9,354	34,003	42,301	26,321	15,980

昭和43年（単位：千トン）

主要港湾施設〈公共〉 —— Main Port Facilities

施設名	設備
大型けい船岸	13,016m　73バース
本牧・山下・大桟橋・新港 高島・山内・出田町・瑞穂	
けい船浮標	41基　30バース
物揚場	33ヶ所　5,688m
上屋	40棟　162,405m²
倉庫	5棟　9,279m²
貯炭場	2ヶ所　13,258m²
貯木場	1ヶ所　231,551m²
荷さばき地	47ヶ所　239,298m²

- 公共埠頭〈1万t以上〉 Public Pier〈More than 10,000 tons〉
- 公共埠頭〈1万t未満〉 Public Pier〈Less than 10,000 tons〉
- 専用埠頭〈1万t以上〉 Exclusive Pier〈More than 10,000 tons〉
- 専用埠頭〈1万t未満〉 Exclusive Pier〈Less than 10,000 tons〉
- ブイ〈1万t以上〉 Buoy〈More than 10,000 tons〉
- ブイ〈1万t未満〉 Buoy〈Less than 10,000 tons〉
- 公共上屋 Public Shed
- 臨港地区 Harbor District
- 貨物専用線〈複線〉 Exclusive Railway for Freights〈Double Track〉
- 貨物専用線〈単線〉 Exclusive Railway for Freights〈Single Track〉
- 客貨両用線〈複線〉 Passenger-Freight Railway〈Double Track〉
- 客貨両用線〈単線〉 Passenger-Freight Railway〈Single Track〉
- 神奈川臨港鉄道 Kanagawa Rinko Railway
- ヤード〈操車場〉 Yard〈Marshalling Yard〉
- 貨物取扱駅 Freight Station
- 客貨取扱駅 Passenger-Freight Station
- 旅客取扱駅 Passenger Station
- 中央卸売市場本場 Central Wholesale Market〈Center〉
- 中央卸売市場分場 Central Wholesale Market〈Branch〉
- 類似市場 Quasi-Market
- 運送業 Forwarding Agent
- 卸売業 Wholesaler
- 倉庫業 Warehousing

●図と解説資料 —— 横浜市港湾局技術部企画課　経済局総務課