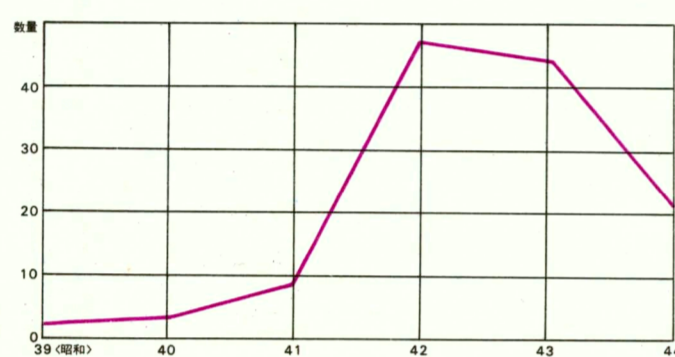


経済の高度成長と産業構造の高度化、所得水準の向上にもなって自動車交通量の増加は著しくこれに比例して交通事故による犠牲者も年々激増している。このような情勢に対処するため、昭和41年に「交通安全施設整備事業に関する緊急措置法」が制定され、本市でも41年度を初年度とする3ヵ年計画による安全諸施設の整備をした。ついで42年に「通学路に係る交通安全施設等の整備及び踏切道の構造改良等に関する緊急措置法」が制定され、通園通学路と踏切道における事故防止を一層はかることになった。この結果、安全施設は大巾に改善され、かなりの成果をおさめてきているが、さらに44年4月に緊急措置法の一部改正され、44年度を初年度とする3ヵ年計画を策定した。

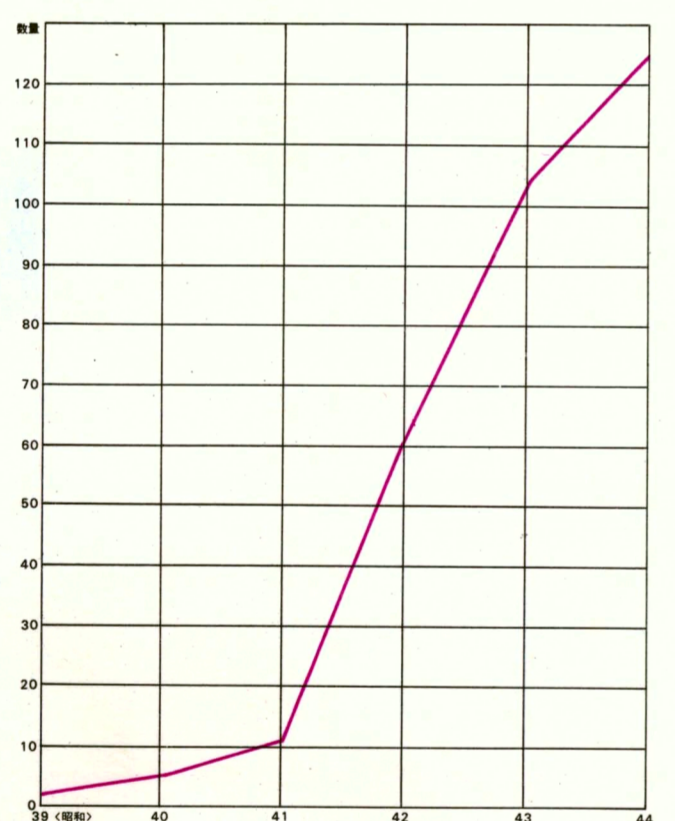
本市の安全施設は、図に示すとおり、市の中心部に多く設置されているが、これは上記の法律にもとづき、園児や児童の登下校時の交通事故防止を図ることを主眼とし、市街地内の幼稚園・小学校を中心に横断歩道橋などを設置したためである。さらに、一般歩行者の交通安全を図るため、市街地はもとより市内全域にわたって事故多発地点と渋滞箇所対策をたて、主要な交差点には横断歩道橋を通過・買物等の道路には歩道・防護柵などの施設を、また主要な幹線道路には照明灯を設置してきた。

In proportion to the increase of automobile traffic volume due to the nation's high economical growth and the elevation of the income level, the victims of the traffic accidents are increasing year after year. To meet the situation, the "Law Concerning Emergency Measures for the Improvement Project of Traffic Safety Facilities" was established in 1966 and the "Law Concerning Emergency Measures for Improvement of Traffic Safety Facilities and Construction of Railway Crossing Pertaining to School Attendance Roads" was established in 1967. In this city, too, the improvement in the traffic safety facilities was realized under the three-year plan since 1966, to attain favorable results. In April 1969, a part of the Law Concerning Emergency Measures was altered, and another three-year plan starting from 1969 has been established. The city's safety facilities are largely established in the central part of the city as shown in the figure, pursuant to the said law which aims at preventing traffic accidents of school and kindergarten children at their going to schools and back. Therefore, the safety facilities include many pedestrians' crossing bridges near kindergartens and primary schools. Not only those bridges, however, the safety facilities also cover wider range of measures to secure general pedestrians' safety of traffic in the entire area of the city as well as in the built-up area, including the measures to the traffic accidents frequently occurred points and traffic congesting points, the general pedestrians' crossing bridges in the main crossing points, the facilities of pavement and guardrails on office-attendance and shopping roads, and the establishment of illumination stands in the trunk roads and streets.

横断歩道橋年度別設置状況  
Establishment of Pedestrians' Crossing Bridges



横断歩道橋累積設置図  
Aggregated Amount of Pedestrians' Crossing Bridges Established



年別横断歩道橋設置現況  
Establishment of Pedestrians' Crossing Bridges

設置年度	数量/橋	市管理/橋	建設省管理/橋
39	2		2
40	3	2	1
41	8	5	3
42	47	38	9
43	44	20	24
44	21	17	4
合計	125	82	43

昭和45年3月31日現在

区別横断歩道橋設置現況  
Establishment of Pedestrians' Crossing Bridges in Each Ward

緑区	11	(5)
旭区	9	(6)
南区	6	
保土ヶ谷区	13	(5)
神奈川区	22	(11)
磯子区	7	(1)
中区	7	
港北区	5	
瀬谷区	2	
西区	7	(2)
港南区	3	
鶴見区	12	(2)
金沢区	8	(6)
戸塚区	13	(5)
計	125	(43)

( )内数字は建設省施行分  
昭和45年3月31日現在

--- 歩道又は防護柵のある道路 Road Paved or with Guardrail

○ 歩道橋 Pedestrians' Crossing Bridge

— 照明 Illumination

● 信号機 Signal

●資料：建設省横浜国道工事事務所 横浜市道路局建設部補修課  
●図作成：横浜市道路局建設部補修課/昭和45年3月末現在



22 交通安全施設 Traffic Safety Facilities  
1 : 80,000  
3000 2000 1000 0 500 1000  
135° 136° 137° 138°  
35° 36° 37° 38° 39° 40°